



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-18051-1/ČJ-2020-170906

Svitavy 28. února 2020

Počet stran: 3

KIP s.r.o. Litomyšl
Toulovcovo náměstí 156
570 01 Litomyšl**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Zainvestování území pro RD v lokalitě Babka Litomyšl"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 25. února 2020 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení na akci: "Zainvestování území pro RD v lokalitě Babka Litomyšl". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení akce: "Zainvestování území pro RD v lokalitě Babka Litomyšl" při splnění následujících podmínek:

1) Celkově při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 736102 - Projektování křižovatek. Dále také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací, TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací a vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

2) Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN. Dle PD do uličních vpustí, které jsou svedeny do dešťové kanalizace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací.

3) Křížení komunikací větví A, B, C, D a H budou provedeny dle závazné ČSN ČSN 736102 - Projektování křižovatek.

4) Lokalita je navržena v režimu obytné zóny, proto musí být striktně dodrženy **TP103-Navrhování obytných a pěších zón**.

- Obytnou zónu musí tvořit soubor zklidněných pozemních komunikací s převahou pobytové funkce s přímou dopravní obsluhou staveb, ve které je umožněn pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel a hry dětí ve společném prostoru. Všichni účastníci provozu se dělí o společný prostor.

- prostor MK je řešen v jedné výškové úrovni bez chodníku, oddělení dopr. a pobyt. prostoru se provádí opticky (odlišný povrch).

- stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště vodorovným DZ

- pohyb vozidel musí být omezen opatřeními pro regulaci rychlosti (šíkana, zúžení, zpomalovací práh apod.), která neumožní jet rychlostí, jež by svými možnými důsledky ohrožovala bezpečnost sil. provozu. V PD lze takto brát směrové vedení komunikace tvořené zatáčkami, kde musí být splněny rozhledové poměry

- začátek musí být označen DZ IZ5a „Obytná zóna“ a na konci IZ5b – „Konec obytné zóny“, což je v PD také řešeno

- vjezd do obytné zóny musí být navržen:

- přes snížený průběžný obrubník s výškovým rozdílem do 0,02 m, aby se nestal nebezpečnou bariérou pro jízdu cyklistů a motocyklistů,

- pomocí dlouhého zpomalovacího prahu, který může sloužit i jako chodníkový přejezd s minimalizací šířky vjezdu,

- vjezd do obytné zóny musí být řádně osvětlen veřejným osvětlením.

5) Navrhování zpomalovacích prahů musí být v souladu s **TP 85 – Zpomalovací prahy**.

6) Podél větve C bude upevněno ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí, jako záchytné bezpečnostní zařízení. Při instalaci budou dodrženy **TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích**. Nejmenší výška horního povrchu zábradlí nad pochůzným povrchem musí být nejméně 1,10 m. Hrany všech prutů zábradlí musí být zaobleny s poloměrem nejméně 2 mm. Zábradlí nesmí žádnou svou částí zasahovat do pochůzného prostoru chodníku.

7) Všechna parkovací místa budou provedena dle platné **ČSN 736056** - odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena pouze vodorovným dopravním značením pro podélné stání **V10a** (lze řešit dlažbou odlišné barvy). S rozměry podélných parkovacích stání dle PD 2,00 m x 6,75 m pro couvání souhlasíme. Vyhrazené parkovací místo bude označeno svislým dopravním značením **IP12**-„Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 - osoba na invalidním vozíku“ a vodorovným dopravním značením **V10f**-„Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Rozměr vyhrazeného místa bude šířky 3,50 m a délky 7,00 m.

8) Návrh svislého trvalého dopravního značení bude zvlášť odsouhlasen Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, dopravním inspektorátem, územního odboru Svitavy, na podkladě žádosti ke stanovisku zejména k podmínkám a atributům, které musí být při jejich realizaci

splněny. Budou dodrženy **TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK** a **TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK**.

9) Při zřízení nového vzájemného připojení místních komunikací bude třeba rozhodnutí příslušného pověřeného silničního úřadu po předložení písemného závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy ve smyslu § 10 odst.4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů s doložením rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736102 - Projektování křižovek a vlečných křivek největšího přípustného vozidla.

Jednotlivé sjezdy z parcel pro novostavby rodinných domů na novou místní komunikaci musí být a budou řešeny až po její celkové dostavbě.

10) U realizace veřejného osvětlení bude dodržena ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací, Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015. Kvalita svítidel musí být prověřena měřením.

11) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav nesmí být překážkou v rozhledových poměrech.

12) Pokud při realizaci akce dojde k omezení provozu na místní komunikaci ul. Na Lánech, bude třeba toto zhotovitelem řádně označit na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru, DI Svitavy, přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává MěÚ Litomyšl, odbor místního a sil. hospodářství.

13) Žádost o přechodnou úpravu provozu na PK, které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska PČR musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, termín a dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci přenosného dopravního značení.

14) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
schváleno elektronicky